

Aero Club de Portugal

# RELATÓRIO E CONTAS 2020



MARÇO 2021



## 1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório e Contas diz respeito ao período compreendido entre 1 de Janeiro e 31 de Dezembro de 2020, com o serviço de contabilidade a ser feito ao nível interno, com posterior certificação de uma técnica de contas certificada.

## 2. PANDEMIA COVID-19

O ano de 2020 foi marcado pela pandemia da COVID-19 que produziu sérias consequências sociais e económicas globalmente tendo também o Aero Club de Portugal sido fortemente afetado.

Os confinamentos obrigatórios decretados pelo Governo e o conseqüente encerramento das infraestruturas aeroportuárias associadas à operação, causaram uma inevitável e acentuada quebra na atividade aérea e, por conseguinte, das receitas.

Infelizmente, as consequências da pandemia não se limitaram à redução da receita direta da operação, havendo a assinalar os seguintes efeitos colaterais:

1. Escola de Pilotagem: Impossibilidade de abertura de novos cursos, fonte considerável de receitas do clube, devido ao acumular de formação em atraso (*backlog*).
2. Sócios: Aumento da taxa de incumprimento do pagamento das quotizações e dos pedidos de extinção do estatuto de associado.
3. Dívida/Credores: Reduzida disponibilidade dos credores para a suspensão dos planos prestacionais em vigor e ainda um aumento da pressão por parte de restantes para o pagamento mais célere dos montantes em dívida.

## 3. RECURSOS HUMANOS

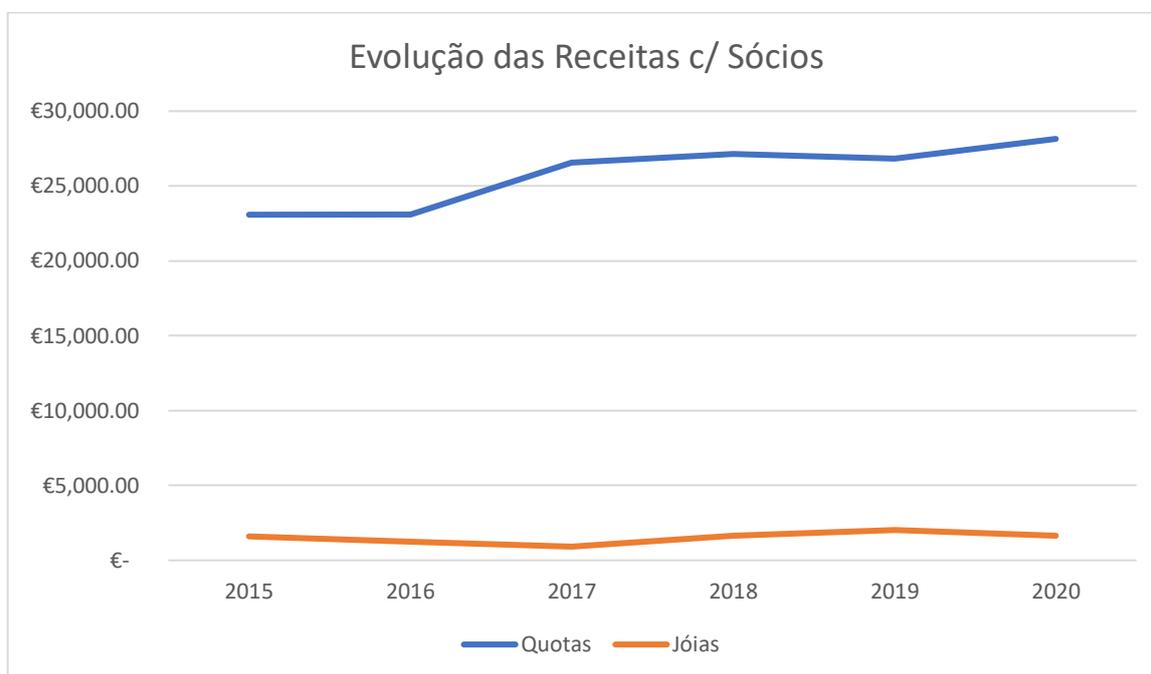
Este foi um ano de mudanças significativas ao nível dos recursos humanos, bem como dos Órgãos Sociais.

1. Despedimento do colaborador em Tires e contratação de seu substituto;
2. Demissão da colaboradora na Sede.
3. Demissão do Tesoureiro e Secretário-Geral.



#### 4. SÓCIOS

Continuaram a ser efetivados esforços no sentido de se recuperar a confiança dos sócios, enquanto aliados dos órgãos sociais que os representam e fazendo-os sentir que o AeCP tem como objetivo principal proporcionar-lhes serviços, atividades, formação e experiências, nas mais diversas áreas, com condições vantajosas, indo ao encontro de parceiros que possam oferecer mais-valias à condição de sócio em várias vertentes, facto que permite continuar a criar condições para um aumento das receitas associadas.



*NOTA: Os valores das quotas referentes aos anos de 2019 e 2020 incluem contribuições suplementares.*

Por último, importará referir que o AeCP tem vindo a beneficiar da generosidade de alguns associados que vão pagando aquilo a que se convencionou denominar de contribuição suplementar, como forma de apoiar o clube nesta fase difícil. Este modelo foi inicialmente apresentado como forma de evitar um aumento da quotização, naturalmente forçado por princípio, permitindo a cada um ajudar de forma personalizada, verificando-se contribuições desde os 5 € até aos 40 € mensais. Ainda assim, até estas contribuições têm vindo a diminuir havendo, no final do ano de 2020, apenas **3** sócios aderentes.



## 5. RELAÇÕES EXTERNAS

Como é do conhecimento público, a representação de Portugal na FAI, através do Aero Club de Portugal, remonta a 1913. Tal representação implica o pagamento de uma pesada quotização anual, que tem vindo a ser suportada pelo Club, razão pela qual, atendendo ao incremento de parceiros institucionais federativos ao nível nacional, nas duas últimas décadas, foi estabelecido em 2016 um compromisso com as federações nacionais no sentido de ajudarem ao seu suporte, mediante pagamento proporcional dessa quota. Em 2018 e 2019 conseguiu-se a criação da CDFA – Conselho Desportivo das Federações de cariz Aeronáutico, à luz dos próprios Estatutos do AeCP, com o esforço conjunto da Federação Portuguesa de Voo Livre e da Federação Portuguesa de Paraquedismo que honraram os compromissos assumidos, desse modo aliviando o AeCP de um pesado ónus financeiro.

Não obstante, e com a necessidade de reestruturação do AeCP, torna-se imperativo reavaliar o futuro desta representação.



## 6. OPERAÇÕES DE VOO

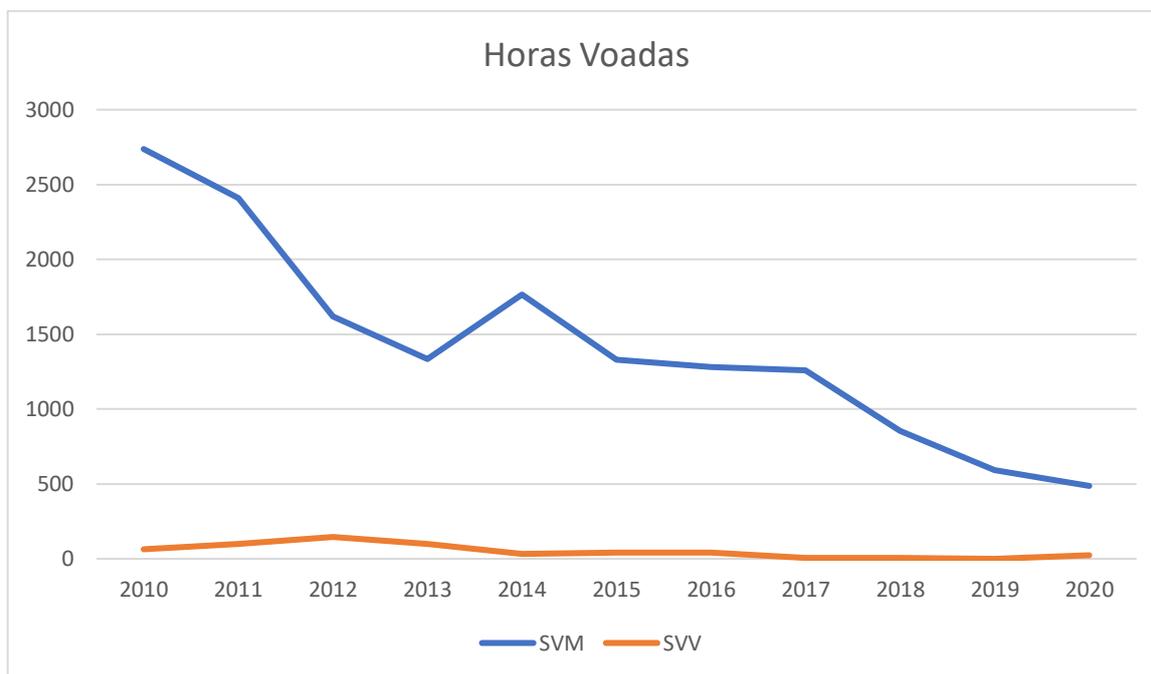
A quebra da atividade aérea do clube é, em simultâneo, a causa e o sintoma da sua situação financeira.

A viabilidade de qualquer operador aéreo depende da eficiência da sua operação, e, como é facilmente perceptível pelo gráfico da página seguinte, a do AeCP encontra-se seriamente deficitária.

Por um lado, a Secção de Voo com Motor (SVM), com **75 % da sua frota imobilizada** (2 aeronaves retidas pela Sevenair e 1 não-aeronavegável), não tem qualquer hipótese de suportar os custos totais da secção.

Por outro, a Secção de Voo à Vela (SVV), por falta de recursos humanos e apesar da procura externa, acaba por apresentar recorrentes prejuízos decorrentes da inexistente operação.

Finalmente, a necessidade de recorrer a aeronaves alugadas, a preços avultados, obriga a um aumento do preço da hora de voo que por sua vez gera um pior serviço ao sócio, menor competitividade e não soluciona a causa-raiz desta área do clube.





## **7. CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO HISTÓRIA E PATRIMÓNIO**

Nada a assinalar.

## **8. REVISTA DO AR**

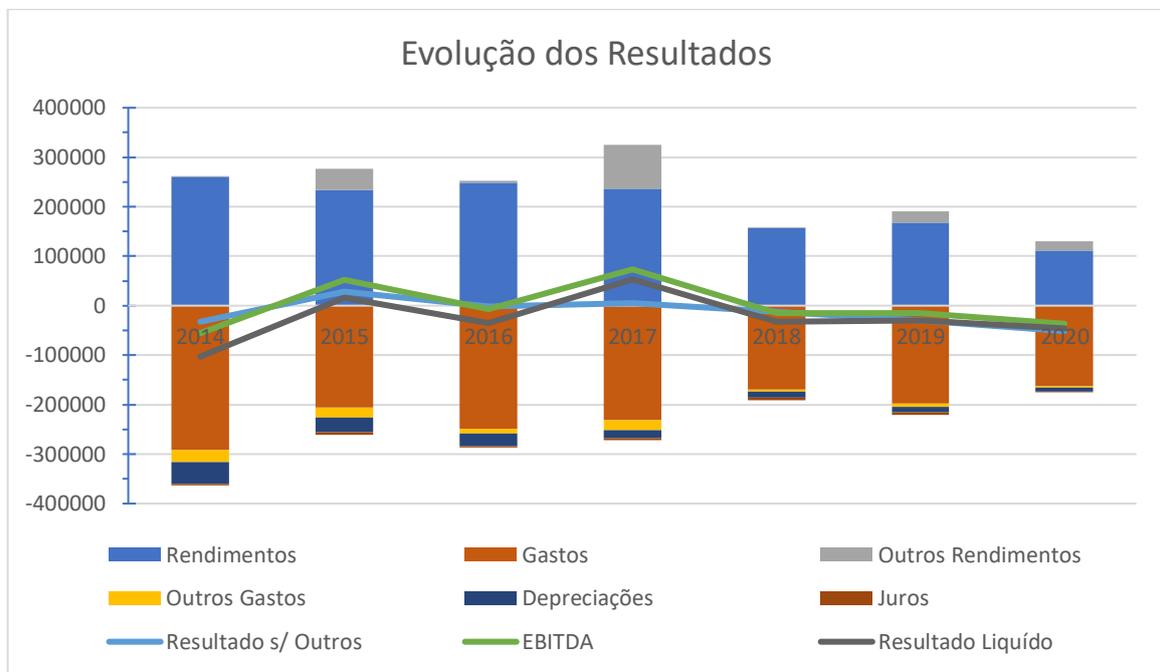
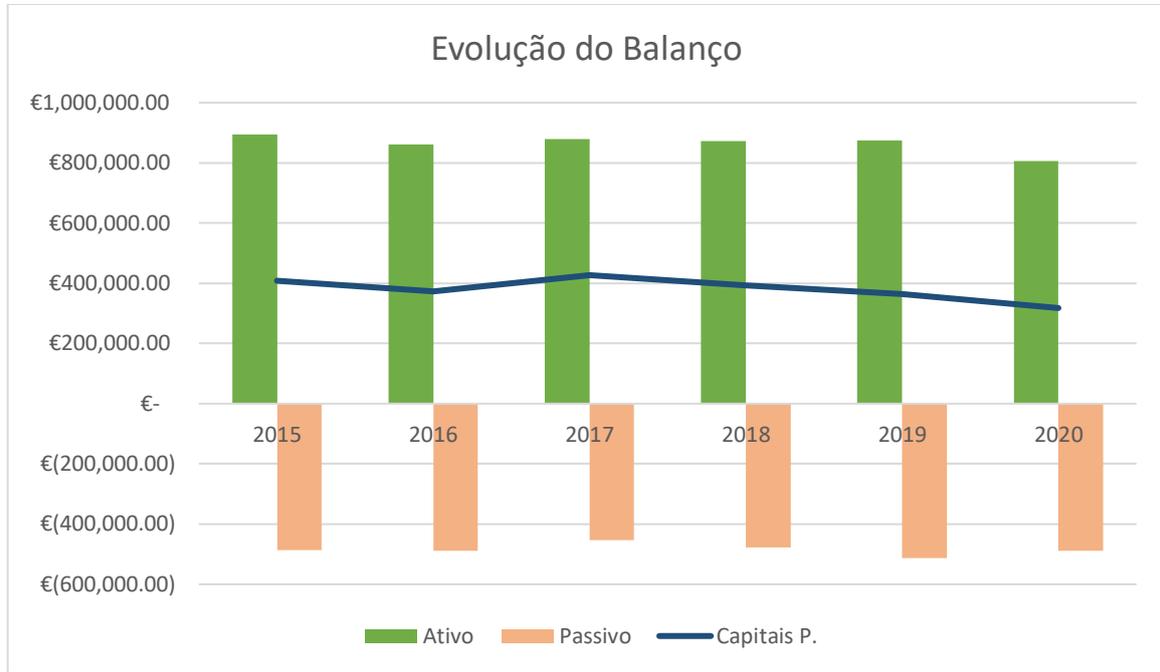
Nada a assinalar.

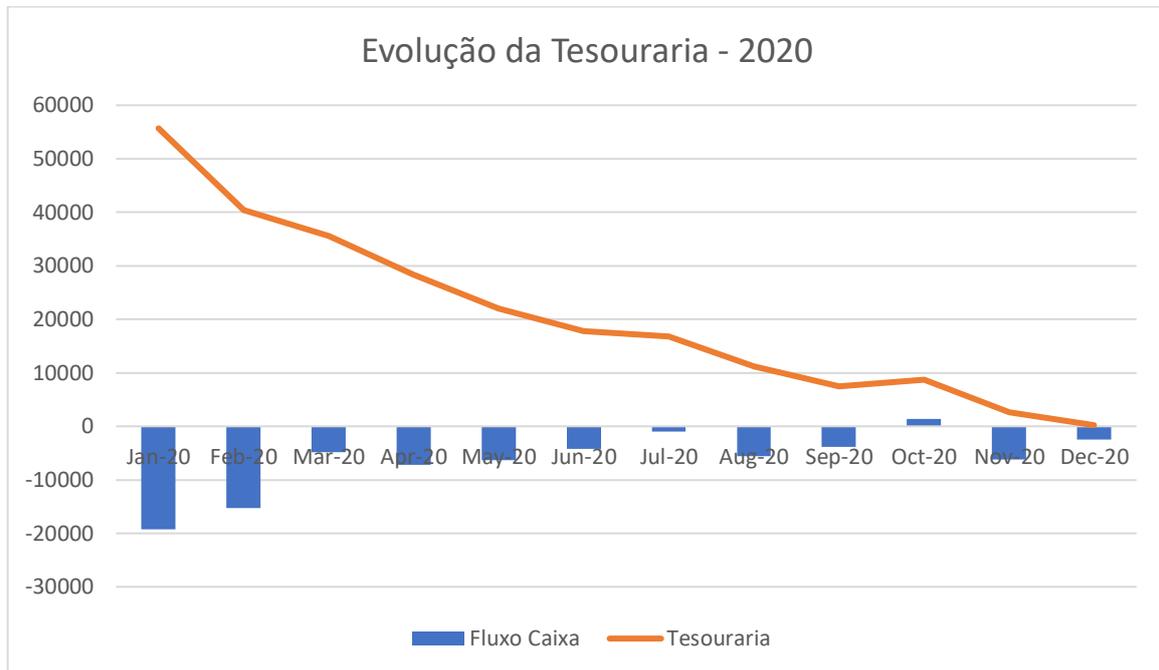
## **9. NÚCLEO SOCIOCULTURAL**

Devido à pandemia não foram realizados eventos de promoção associativa.



## 10. APRESENTAÇÃO RESUMIDA DAS CONTAS





Com uma quebra de **33%** nos proveitos operacionais, devido à pandemia, foi apenas possível uma redução dos custos associados em **17%**, culminando num agravamento do resultado líquido quando comparado com o ano anterior.

Para este facto culminou ainda o investimento inicial na recuperação do CS-EAN, que decorreu no primeiro trimestre de 2020, como é demonstrado pelo gráfico acima, antes do início da pandemia em Portugal e da percepção do seu impacto.

Num ano de severas restrições, foram realizadas **apenas menos 83 horas de voo** que no ano anterior, sendo claro que, caso não fosse pela pandemia, haveria um notório crescimento na operação.

Não entanto, com os encargos fixos a fornecedores, pessoal e credores, a maioria deles inegociáveis, e com uma operação seriamente comprometida, mesmo com um considerável esforço de contenção tornou-se **inevitável o desfecho financeiro** refletido neste relatório.

### **Nota Adicional Explicativa do Balanço**

Importa ressaltar também, conforme já tinha sido referido em assembleias anteriores, que a conta **28 Diferimentos** apresentava um saldo inicial (antes de Março de 2013) de € 119.951,89, tal como a conta **27811 C/C Sócios Geral** que apresentava um saldo de € 173.461,52 que não foi justificado em relatórios anteriores e que continua por justificar.



28 Diferimentos	
2812 Outros Gastos	€ 119.951,89
28122 Isentas	€ 672,56
28123 Outras	€119.279,33

278* Outros Devedores e Credores	€ 250.743,77
----------------------------------	--------------

*\* Este valor inclui os € 173.461,52 da conta 27811 C/C Sócios Geral*

Lisboa, 25 de março de 2021

A Direção do AeCP

(assinado no original)



## Rendimentos do Ano

### Rendimentos do Ano 2020

<b>Vendas</b>	
Mercadorias Loja do Ar	479,63 €
<b>Prestações Serviços</b>	
<b>Horas de Voo Aeronaves</b>	<b>50 677,81 €</b>
CS-AYU	24 346,35 €
CS-EAN	165,00 €
D-EMZO	1 400,57 €
D-4556 (CS-PBP)	854,14 €
G-KATT (Alugado)	5 186,25 €
G-BHDS (Alugado)	18 725,50 €
Eventos e Workshops	4 265,00 €
Jóias	1 650,00 €
Quotas	27 009,31 €
Quotas Suplementares	1 139,62 €
Kit Sócio	294,82 €
Donativos	12 391,88 €
Revista do Ar	29,93 €
Instrução Prática	10 341,11 €
Taxas Administrativas Escola Pilotagem	915,00 €
Layoff	2 484,57 €
Saldos em cc de sócios não recuperados ou pedido perda	1,72 €
Indemnização Sinistro	17 613,05 €
Diversos não especificados	385,52 €
<b>Total Rendimentos Ano 2020</b>	<b>129 678,97 €</b>



## Gastos do Ano

### Gastos do Ano 2020

<b>Fornecimentos e Serviços Externos</b>	
<b>2020</b>	
Subcontratos	16 912,50 €
Trabalhos Especializados	3 197,19 €
Vigilância Segurança	1 608,86 €
Honorários	9 978,92 €
Comissões	15,61 €
<b>Conservação Reparação Aeronaves</b>	<b>47 458,88 €</b>
Aviões Geral	4 384,99 €
CS-AYU	28 842,31 €
CS-EAN	13 131,32 €
D-EMZO	850,26 €
Planadores	250,00 €
Serviços Bancários	759,01 €
Ferramentas Utensílios Desgaste Rápido	26,62 €
Livros e Documentação Técnica	151,03 €
Material Escritório	535,65 €
Electricidade	1 361,85 €
<b>Combustíveis</b>	<b>18 351,13 €</b>
CS-AYU	9 360,25 €
D-EMZO	1 195,58 €
CS-AFU	357,58 €
CS-EAN	427,56 €
G-BHDS (Alugado)	5 540,25 €
G-KATT (alugado)	1 469,91 €
Água	946,94 €
Deslocações e Estadas	563,38 €
<b>Bendas e Alugueres</b>	<b>16 086,19 €</b>
Evora	1 960,03 €
Cascais Dinâmica	11 379,96 €
Prestação Fotocopiadoras	2 746,20 €
CTT	43,83 €
Comunicação (Internet, Telefones)	1 366,60 €
<b>Seguros Aeronaves</b>	<b>5 726,20 €</b>
CS-ASO	622,62 €
CS-AYU	952,39 €
CS-EAN	1 747,27 €
D-EMZO	1 195,18 €
D-4656 (CS-PBP)	1 102,50 €
Atrrelados Planadores	106,24 €
Contencioso e Notariado	25,00 €
Limpeza Higiene Conforto	1 453,62 €
Taxas de Aterragem e Controlo Terminal	159,62 €
Diversos	149,13 €
<b>Total Fornecimentos Serviços Externos</b>	<b>126 877,76 €</b>

**Total Gastos Ano 2020 175 434,17 €**

<b>Gastos com Pessoal</b>	
<b>2020</b>	
Remunerações Pessoal	29 291,44 €
<b>Encargos Sobre Remunerações</b>	
Segurança Social	4 780,71 €
Seguro Acidentes Trabalho	787,95 €
Outros Pessoal Transporte	280,00 €
Medicina no Trabalho	582,70 €
<b>Total Gastos Pessoal</b>	<b>35 722,80 €</b>
<b>Gastos de Depreciações (Amortizações)</b>	
Edifícios e Outras Construções	1 369,19 €
Equipamento Básico (Aeronaves e Grandes reparações)	5 908,67 €
<b>Total Gastos de Depreciações</b>	<b>7 277,86 €</b>
<b>Outros Gastos e Perdas</b>	
Correções dos Anteriores	125,53 €
Imposto selo e Taxas	314,20 €
Outros Gastos e Perdas	2 453,04 €
<b>Gastos e Perdas Financiamento</b>	
- Juros Suportados Empréstimo	2 087,87 €
<b>Total Gastos Pessoal, Depreciações, Outros e Financiamento</b>	<b>47 981,30 €</b>
<b>Gastos (custo da mercadoria vendida)</b>	<b>575,11 €</b>



## Resultados por Centro de Custos

Centro Custos - 1183 - CS-EAN		
GASTOS	VALOR	SALDO
Conservação e reparação	13 131,32 €	
Combustível	427,56 €	15 306,15 €
Seguro	1 747,27 €	
<b>RENDIMENTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>SALDO</b>
Horas de Voo	165,00 €	165,00 €
<b>Resultado Centro Custos</b>		<b>-15 141,15 €</b>

Centro Custos - 1107 - CS-ASO		
GASTOS	VALOR	SALDO
Seguro	622,62 €	622,62 €
<b>RENDIMENTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>SALDO</b>
Horas de Voo	0,00 €	0,00 €
<b>Resultado Centro Custos</b>		<b>-622,62 €</b>

Centro Custos - 1110 - CS-AYU		
GASTOS	VALOR	SALDO
Conservação e reparação	28 842,31 €	
Combustível e Outros Fluidos	9 360,25 €	
Seguro Aeronave	952,39 €	44 115,19 €
Depreciações	4 957,16 €	
Taxas Aterragem/Descolagem e Estacionamento	3,08 €	
<b>RENDIMENTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>SALDO</b>
Horas de Voo	23 611,77 €	41 224,82 €
Sinistros Indemnizações	17 613,05 €	
<b>Resultado Centro Custos</b>		<b>-2 890,37 €</b>

Centro Custos - 1115 - G-SAYX		
GASTOS	VALOR	SALDO
Depreciações	951,51 €	951,51 €
<b>RENDIMENTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>SALDO</b>
Horas de Voo	0,00 €	0,00 €
<b>Resultado Centro Custos</b>		<b>-951,51 €</b>

Voo à Vela		
GASTOS	VALOR	SALDO
<i>Seguros</i>		
Seguro Atrrelado	106,24 €	
Seguro D-4656	1 102,50 €	
Seguro D-EMZO	1 195,18 €	
Combustível	2 208,83 €	7 777,42 €
Kms em Viatura própria	104,38 €	
Conservação e Reparação	1 100,26 €	
Taxas de Aterragem e Descolagem	51,72 €	
Rendas	1 960,03 €	
<b>RENDIMENTOS</b>	<b>VALOR</b>	<b>SALDO</b>
Horas de Voo	2 631,97 €	2 631,97 €
<b>Resultado Centro Custos</b>		<b>-5 145,45 €</b>



# Balanço

**AERO CLUB PORTUGAL**

Contribuinte: 501055240

**BALANÇO EM 31 de Dezembro de 2020 (modelo ME)**

Moeda: EURO

RUBRICAS	NOTAS	31 dez 2020	31 dez 2019
<b>ATIVO</b>			
<b>Ativo não corrente</b>			
Ativos fixos tangíveis	9,13	186 680,96	191 088,48
Ativos intangíveis	8		
Investimentos financeiros			
Créditos e outros ativos não correntes	24		
		186 680,96	191 088,48
<b>Ativo corrente</b>			
Inventários	20	25 393,77	25 968,88
Clientes	23	2 844,95	2 844,95
Estado e outros entes públicos		10,00	95,48
Capital subscrito e não realizado			
Diferimentos		119 783,45	119 531,39
Outros ativos correntes	25	469 957,90	463 149,73
Caixa e depósitos bancários	5	1 541,07	72 866,26
		619 531,14	684 456,69
<b>Total do ativo</b>		806 212,10	875 545,17
<b>CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO</b>			
<b>Capital próprio</b>			
Capital subscrito			
Outros instrumentos de capital próprio			
Reservas		49 204,29	49 204,29
Resultados transitados		314 274,00	344 592,14
Outras variações no capital próprio			
Resultado líquido do período		-45 755,20	-30 318,14
<b>Total do capital próprio</b>		317 723,09	363 478,29
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo não corrente</b>			
Provisões			
Financiamentos obtidos	11,12		
Outras dívidas a pagar			
<b>Passivo corrente</b>			
Fornecedores	24	89 110,87	97 856,04
Estado e outros entes públicos		903,09	852,32
Financiamentos obtidos	11,12	174 946,43	192 558,34
Diferimentos		5 604,95	8 394,22
Outros passivos correntes		217 923,67	212 405,96
		488 489,01	512 066,88
<b>Total do passivo</b>		488 489,01	512 066,88
<b>Total do capital próprio e do passivo</b>		806 212,10	875 545,17



## Demonstração dos Resultados

### AERO CLUB PORTUGAL

Contribuinte: 501055240

#### DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS POR NATUREZAS EM 31 de Dezembro de 2020

Moeda: EURO

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	31 dez 2020	31 dez 2019
Vendas e Serviços Prestados	22	96 892,93	144 063,24
Subsídios à Exploração		14 876,45	23 400,92
Ganhos / Perdas de Subsidiárias, Associadas e Empreendimentos Conjuntos			
Variação Nos Inventários da Produção			
Trabalhos para a Própria Entidade			
Custo das Mercadorias Vendidas e Matérias Consumidas		-575,11	-388,31
Fornecimentos e Serviços Externos	27	-126 877,76	-152 496,91
Gastos com o Pessoal	28	-35 722,80	-44 440,60
Imparidade de Inventários (perdas / reversões)			
Imparidade de Dívidas a Receber (perdas / reversões)	14		
Provisões (aumentos / reduções)			
Imparidade de Investimentos Não Depreciáveis (perdas / reversões)			
Aumentos Reduções de Justo Valor			
Outros Rendimentos	29,32	17 909,59	22 849,05
Outros Gastos	30	-2 892,77	-7 559,85
Resultados Antes de Depreciações, Gastos de Financiamento e Impostos		-36 389,47	-14 572,46
Gastos / Reversões de Depreciações	31	-7 277,86	-9 959,47
Imparidade de Investimentos Depreciáveis / Amortizáveis (perdas / reversões)			
Resultado Operacional (Antes de Gastos de Financiamento e Impostos)		-43 667,33	-24 531,93
Juros e Rendimentos Similares Obtidos	26		
Juros e Gastos Similares Suportados	26	-2 087,87	-5 786,21
Resultado Antes de Impostos		-45 755,20	-30 318,14
Imposto Sobre Rendimento do Período			
Resultado Líquido do Período		-45 755,20	-30 318,14