



## Aero Club de Portugal

Fundado em 1909

# RECRUTAMENTO

Ref.: PPUD/2019/01

**Função:** PILOTO PPUD - AVIÃO

**Descrição:** Colaborar com o AeCP na iniciativa PPUD cujo objetivo é o da divulgação da causa do ar a pessoas externas ao clube. Não sendo esta iniciativa de cariz comercial, não haverá lugar a remuneração. A iniciativa PPUD inclui introdução teórica e um voo de divulgação.

**N.º de Vagas:** 5 (cinco)

**Requisitos mínimos:**

- a) Ser detentor de uma licença PPL (A) ou de grau superior com a qualificação SEP (land) válida e emitida em conformidade com a parte FCL da EASA;
- b) Possuir uma experiência mínima de 100 horas de voo em Aviões;
- c) Domínio do Português e do Inglês falado e escrito;
- d) Idade mínima de 20 anos a 24 de Setembro de 2019;
- e) Ser Sócio do AeCP. <sup>(1)</sup>
- f) Não ter sido excluído num processo de recrutamento do AeCP há menos de 1 ano.

As candidaturas deverão ser registadas no site do AeCP em [www.aecp.pt/recrutamento](http://www.aecp.pt/recrutamento) até ao dia **30 de Setembro de 2019**. Para qualquer esclarecimento adicional contacte [recrutamento@aecp.pt](mailto:recrutamento@aecp.pt).

O processo será válido pelo prazo de 3 meses a contar da data de publicação ou até ao preenchimento das vagas, o que acontecer primeiro.

<sup>(1)</sup> Este requisito é exigido aos Instrutores que sejam selecionados para colaborar com o Aero Club de Portugal i.e. não é de cumprimento obrigatório aquando do processo de candidatura.



## Aero Club de Portugal

Fundado em 1909

# RECRUTAMENTO

Ref.: PPUD/2019/01

## REGULAMENTO

Neste processo todas as fases são eliminatórias.

Composição do Júri:

- Director de Instrução;
- Instrutor de Voo-Chefe;
- Membro da Direcção do AeCP.

### 1ª FASE – ANÁLISE CURRICULAR (01 de Outubro de 2019)

Nesta fase, os currículos dos candidatos serão analisados pelo Júri que fará uma seriação com base nos seguintes critérios de ponderação:

	Critério	Pontuação	Ponderação
Horas de Voo Totais (Aviões)	100 – 150	0	0,3
	151 – 200	1	
	201 – 250	2	
	251 – 500	3	
	> 500	4	
Horas de Voo em SEP (land)	100 – 150	0	0,4
	151 – 200	1	
	201 – 250	2	
	251 – 500	3	
	> 500	4	
Qualificações Extra	IR	5	0,1
	FI (A)	8	0,1
Tipo de Licença	PPL (A)	0	0,1
	CPL (A)/ATPL (A)	1	



## Aero Club de Portugal

Fundado em 1909

# RECRUTAMENTO

Ref.: PPUD/2019/01

Exemplo de cálculo de um candidato com:

• 513 h de Voo Totais	4 pts x 0,3 = 1,2 pts
▪ 190 h em SEP (land)	1 pts x 0,4 = 0,4 pts
• Titular de IR	5 pts x 0,1 = 0,5 pts
• CPL (A)	1 pts x 0,1 = 0,1 pts
	TOTAL 2,2 pts

A aprovação das candidaturas nesta fase está dependente do cumprimento dos requisitos mínimos supra estipulados.

Em caso de empate o critério usado para o desempate será o número total de horas de voo em aviões.

A chamada dos candidatos à 2ª fase é feita com base nos resultados da seriação e do número de vagas disponíveis.

### **2ª FASE – ENTREVISTA PESSOAL (2 a 3 de Outubro de 2019)**

Nesta fase, os candidatos serão submetidos a uma entrevista com o Júri, incluindo prova de conhecimentos teóricos.

### **3ª FASE – PROVA DE VOO (4 a 31 de Outubro de 2019)\***

Nesta fase, os candidatos serão submetidos a uma prova de voo com um Piloto Instrutor do Júri (Director de Instrução ou Instrutor de Voo-Chefe).

\*Datas passíveis de alteração conforme condições meteorológicas.

NOTA 1: Os candidatos serão contactados por e-mail no final de cada fase com a decisão do Júri.

NOTA 2: As deliberações do Júri não são passíveis de recurso.